

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου κίνησης, αμόλυβδης βενζίνης και πετρελαίου θέρμανσης καθώς επίσης και των λιπαντικών για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Σκύδρας και των Νομικών του Προσώπων.

Τα υπό προμήθεια υγρά καύσιμα θέρμανσης και κίνησης πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία.

Επίσης :

α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

β) Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.)

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

I. Σε ότι αφορά στη βενζίνη θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 93/1987 (ΦΕΚ 40 Β'/2-2-87) : Προδιαγραφές Βενζίνης χωρίς μόλυβδο.
- Η Κ.Υ.Α. 1150/1993 (ΦΕΚ 127 Β'/24-2-1994) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης
- Η Κ.Υ.Α. 2/2000 (ΦΕΚ 426 Β'/31-3-2000) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/11-2-2004) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 354/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11- 4-2001) : Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου
- Η Κ.Υ.Α. 356/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Τροποποίηση της 985/96 απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON»
- Η Κ.Υ.Α. 412/92/1992 (ΦΕΚ 403 Β'/19-6-1992) : Ιχνηθέτηση αμόλυβδης βενζίνης
- Η Κ.Υ.Α. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β'/4-6-2007) : Υ.Α. 51020042007 - Καύσιμα αυτοκινήτων, αμόλυβδη βενζίνη, απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών

II. Σε ότι αφορά στο πετρέλαιο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

• Η Κ.Υ.Α. 10086/169/1978 (ΦΕΚ 180/Β/1-3-1978) : Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 49073/14-10-75 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Δημοσίας Τάξεως και Βιομηχανίας «περί συγκροτήσεως Συνεργείων Ελέγχου καυστήρων πετρελαίου Κεντρικών Θερμάνσεων κτιρίων».

- Η Κ.Υ.Α. 105/1996 (ΦΕΚ 570 Β'/16-7-1996) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 1166/1993 (ΦΕΚ 336 Β'/5-5-1994) : Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου πετρελαίου κίνησης
- Η Κ.Υ.Α. 181053/960/1984 (ΦΕΚ 204 Β'/3-4-1984) : Τεχνικές προδιαγραφές

ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού

- Η Κ.Υ.Α. 28432/2447/1992 (ΦΕΚ 536 Β'/26-8-1992) : Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδίων
- Η Κ.Υ.Α. 355/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου
- Η Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-2003) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 470/1993 (ΦΕΚ 496 Β'/7-7-1993) : Προδιαγραφές πετρελαίου θερμάνσεως
- Η Κ.Υ.Α. 81160/8611/1991 (ΦΕΚ 574 Β'/25-7-1991) : Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδίων
- Η Κ.Υ.Α. 18611/1393/1996 (ΦΕΚ 465 Β'/18-6-1996) : Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ

III. Για όλα τα είδη καυσίμων θα ισχύουν και τα κάτωθι :

- Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β'/23-1-1989) : Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος
- Η Κ.Υ.Α. 351/2003 (ΦΕΚ 1383 Β'/9-9-2004) : Τροποποίηση της Α.Χ.Σ. 340/2000 απόφασης

Τα λιπαντικά της παρούσας προμήθειας προορίζονται για τις ανάγκες των οχημάτων και μηχανημάτων των υπηρεσιών του Δήμου και των Νομικών Προσώπων του Δήμου. Θα είναι πρωτογενούς παραγωγής και δεν θα πρέπει να προέρχονται από ανακυκλωμένα προϊόντα. Θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό της εταιρείας παραγωγής τους και θα πρέπει να τηρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές των κατασκευαστών.

Τα προσφερόμενα λιπαντικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 526/2004 και θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας που δίδεται μετά την καταχώρηση των λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/νση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Παρακάτω παρουσιάζονται πιο αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη:

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel.

Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών . Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0		EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	820	845	EN ISO 3675, EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22179
Ανθρακούχο υπολείμμα επί 10% υπολείματος απόσταξης	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	Mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937:1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	ISO 12156-1
Οξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη : Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα 95 °C (β)	% (v/v)	-	360	Pr EN ISO 3405:1998 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα II).

Πίνακας 1.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια	Μέθοδος Ελέγχου
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου CFPP (α)	°C	Κατηγορία A (β) + 5 Κατηγορία C (β) -5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου : Κατηγορία A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92.

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 2.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδος Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	720	775	EN ISO 3675 & EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100 ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3h στους 50 °C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	Μονάδες		Όρια			Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A	Κλάση C	Κλάση C1	
Τάση ατμών	Kg/m ³	Ελάχ. Μεγ.	45,00 60,00	50,00 80,00	50,00 80,00	EN 12/1993 Pr 1:1997 (DVPE)
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v) % (v/v)	Ελάχ. Μεγ.	20,00 48,00	22,00 50,00	22,00 50,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v) % (v/v)	Ελάχ. Μεγ.	46,00	46,00 71,00	46,00 71,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελάχ.	75,00	75,00	75,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP + 7E70)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Κλάση C1 (Μεταβατικές περίοδοι) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών

E70 = απόσταγμα στους 70ο C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της

προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI. (δ) Βλέπε παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

3. Πετρέλαιο θέρμανσης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

4. Λιπαντικά.

Θα πληρούν τις προδιαγραφές του προτύπου API CI-4/CF/SM ή πιο σύγχρονου για τα λιπαντικά και του API GL-5 ή πιο σύγχρονου για τις βαλβολίνες, και θα παραδοθούν στη συσκευασία που αναφέρεται στα παρακάτω άρθρα :

1. Συνθετικό λαδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου τύπου 15/40 σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ

(Αριθμητικώς): 3,00

2. Συνθετικό λάδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου τύπου 20/50 σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δύο Ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 2,50

3. Συνθετικό λάδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου τύπου 10/40 σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων.

(Τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ

(Αριθμητικώς): 3,00

4. Συνθετικό λάδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου τύπου 15/50 σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ

(Αριθμητικώς): 3,00

5. Βαλβολίνη τύπου S.A.E. 75/90, συνθετική, σε συσκευασία των 20 λίτρων (για διαφορικό σαζμάν)

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Έξι Ευρώ

(Αριθμητικώς): 6,00

6. Λάδι υδραυλικού τύπου T46 σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 2,50

7. Προμήθεια αντιψυκτικού για κινητήρα αυτοκινήτου σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 2,50

ΣΚΥΔΡΑ 25 / 10 /2017

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Σ.**

Συντάχθηκε

**ΚΑΛΑΪΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ»

Η δαπάνη για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ» (πετρελαίου θέρμανσης, πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης και λιπαντικών) για τις ανάγκες του Δήμου Σκύδρας, του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία ΕΦΑΚΠΠ, και των Σχολικών Επιτροπών του Δήμου (Σ. Ε.) (σχολικής επιτροπής πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης) έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **454.912,60** ευρώ (με Φ.Π.Α.) για το έτος 2018, με δυνατότητα παράτασης για τέσσερις μήνες και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους.

Προβλέπεται η δυνατότητα προσφοράς και για μέρος της προμήθειας ανά τμήμα του προϋπολογισμού, δηλαδή μπορεί να δοθεί προσφορά μόνο για ένα ή περισσότερα τμήματα αλλά στην προσφορά θα περιλαμβάνονται, υποχρεωτικά, όλα τα καύσιμα ή λιπαντικά του συγκεκριμένου τμήματος.

Κριτήριο κατακύρωσης είναι το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στη μέση τιμή λιανικής πώλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται από το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων ή τον αρμόδιο φορέα όπως ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για τα υγρά καύσιμα και την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το σύνολο των ειδών όσον αφορά τα λιπαντικά. Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 1

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος τα ακόλουθα:

1. Η διακήρυξη του διαγωνισμού.
2. Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.
3. Η τεχνική περιγραφή.
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός.
5. Ο προϋπολογισμός προσφοράς.
6. Το έντυπο οικονομικής προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 2

Το προσφερόμενα καύσιμα θα παραδίδονται στις εγκαταστάσεις του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε., έως δύο (2) ημέρες από την έγγραφη παραγγελία του. Για τα καύσιμα κίνησης ο εφοδιασμός θα πραγματοποιείται άμεσα από το πρατήριο του προμηθευτή κατόπιν έγγραφης εντολής από το Δήμο / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε. Τα λιπαντικά θα παραδοθούν εφάπαξ (το σύνολο της ποσότητας) στην αποθήκη του Δήμου Σκύδρας (2ο χλμ. Σκύδρας – Βέροιας) μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται με απόφαση του Δ.Σ, ύστερα από αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη του.

Η τροφοδοσία των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου και των νομικών του προσώπων θα πραγματοποιείται σε πρατήριο υγρών καυσίμων.

Για την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών του Δήμου και των νομικών του προσώπων απαιτείται η άμεση τροφοδοσία των οχημάτων με το ελάχιστο κόστος για το Δήμο. Για το σκοπό αυτό και καθώς ο Δήμος Σκύδρας στερείται δεξαμενών αποθήκευσης υγρών καυσίμων, ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει να φροντίσει, απαραίτητως ώστε η τροφοδοσία όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας και των Νομ. Προσώπων του με υγρά καύσιμα κίνησης, να πραγματοποιείται σε πρατήριο που βρίσκεται είτε εντός των ορίων του Δήμου Σκύδρας είτε σε απόσταση μέχρι δέκα (10) χιλιομέτρων από την έδρα του Δήμου, (πόλη της Σκύδρας).

ΑΡΘΡΟ 3

Για την προμήθεια των υγρών καυσίμων, η προσφερόμενη έκπτωση επί της μέσης τιμής λιανικής πώλησης την ημέρα παράδοσης στο νομό Πέλλας είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των καυσίμων και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων.

Για τα λιπαντικά η πληρωμή τους θα γίνει εφάπαξ, με ένταλμα που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά και σύμφωνα με την τιμή που θα αναγράφεται στην οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Επειδή η παράδοση των καυσίμων θα είναι τμηματική, σύμφωνα με τις προκύπτουσες ανάγκες του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε., θα εκδίδεται δελτίο αποστολής του προμηθευτή αμέσως μετά την παράδοση του είδους. Ο Δήμος / ΕΦΑΚΠΠ / Σχολ. Επιτροπή θα εξοφλεί τον προμηθευτή το συντομότερο δυνατό από την παραλαβή των καυσίμων και λιπαντικών και εφόσον ο προμηθευτής εκδώσει το τιμολόγιο και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΑΡΘΡΟ 6

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των καυσίμων / λιπαντικών εξετάζεται η καταλληλότητα αυτών και συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Ανάπτυξης και των τεχνικών προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των καυσίμων / λιπαντικών ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτών.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες από την ειδοποίησή του σε αντικατάσταση της τυχόν ακατάλληλης ποσότητας, ο Δήμος / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε. δικαιούται κατά την κρίση του να προβεί στην απόρριψη των καυσίμων ή λιπαντικών ή στη μείωση του τιμήματος. Το συγκεκριμένο ποσοστό θα εγκρίνει με απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο (ή Διοικητικό Συμβούλιο για τα Νομικά Πρόσωπα).

ΑΡΘΡΟ 7

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανέρχεται σε ποσοστό μηδέν κόμμα πέντε τοις εκατό (0,5%), μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης. Η εγγυητική αυτή, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, αντικαθίσταται με όμοια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή αναγνωρισμένης Τράπεζας, η οποία θα αφορά την καλή και πιστή εκτέλεση της προμήθειας και θα αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%), χωρίς το Φ.Π.Α. επί της συνολικής συμβατικής αξίας (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 8

Ο χρόνος εγγύησης, δηλαδή ο χρόνος μετά την παραλαβή των καυσίμων και λιπαντικών από την επιτροπή παραλαβής, ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία παράδοσης της αντίστοιχης ποσότητας καυσίμου ή λιπαντικών.

Η Επιτροπή Παραλαβής συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και σε αυτήν ορίζεται και ο πρόεδρος της, κατά τα λοιπά όπως ορίζονται από το 221 του Ν. 4412/2016.

Η παράδοση των καυσίμων θα γίνεται περιοδικά, ανάλογα με τις προκύπτουσες ανάγκες της υπηρεσίας και κατόπιν έγγραφης εντολής του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε.. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει τις ποσότητες του κάθε είδους καυσίμου μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στη σύμβαση. Υπέρβαση του χρόνου αυτού αποτελεί ουσιώδη παράβαση των όρων της σύμβασης και μπορεί να επιφέρει τις συνέπειες που ορίζονται στο άρθρο 14 της παρούσας.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 206, 207 και 208 του Ν. 4412/2016 και αφού δεν διαπιστωθεί κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων και λιπαντικών.

Όσον αφορά τα καύσιμα, ο Δήμος / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε. δεν υποχρεούνται να απορροφήσουν το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο ανάδοχος υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση τους.

ΑΡΘΡΟ 9

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε. ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το, από υπαιτιότητα του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε., ή από ανωτέρα βία, κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού ή Διοικητικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε., σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 10

Τα καύσιμα και τα λιπαντικά θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

Ο ανάδοχος όταν υπογραφεί η σύμβαση υποχρεούται να προσέλθει και να λάβει τις σχετικές παραγγελίες από το τμήμα προμηθειών.

ΑΡΘΡΟ 11

Η δαπάνη φόρτωσης και μεταφοράς των υλικών στον τόπο παραλαβής τους, βαρύνει τον ανάδοχο, ο οποίος ευθύνεται επίσης για την ασφάλιση των υλικών έναντι κάθε κινδύνου, μέχρι το χρόνο της παραλαβής τους από την αρμόδια επιτροπή.

ΑΡΘΡΟ 12

Στη συμβατική αξία των υλικών, εκτός του ΦΠΑ, γίνονται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες επιβαρύνουν τον ανάδοχο:

- Φόρος που αντιστοιχεί σε ποσοστό 1% της αξίας της προμήθειας.
- ΤΕΑΔΥ 1%.
- ΤΠΔΥ 0,5%.
- Κράτηση 0,06 % επί της αξίας της σύμβασης , υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε.

ΑΡΘΡΟ 13

Απαγορεύεται στον ανάδοχο να εκχωρήσει μέρος ή ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο, χωρίς την έγκριση του Δ.Σ. Η έγκριση παρέχεται με απόφαση του Δημ. Συμβουλίου (ή Διοικητικού Συμβουλίου για Ν.Π.), εφόσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Έναντι του Δήμου / ΕΦΑΚΠΠ / Σ.Ε. ο ανάδοχος παραμένει πάντοτε «εις ολόκληρο» υπεύθυνος μαζί με αυτόν που τον υποκατέστησε.

Κατ'εξαιρεση, μπορεί με απόφαση του Δημοτικού / Διοικητικού Συμβουλίου να απαλλαγεί της ευθύνης του ο ανάδοχος, ύστερα από αίτηση του, εάν πάσχει από σοβαρή ασθένεια η οποία τον καθιστά για μεγάλο χρονικό διάστημα ανίκανο να εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Μαζί με την αίτηση του αναδόχου υποβάλλεται και δήλωση αποδοχής εκ μέρους του τρίτου προς τον οποίο γίνεται η εκχώρηση.

Μετά την εκχώρηση οι πληρωμές γίνονται απ' ευθείας στο νέο ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει και όλες τις ευθύνες από τη σύμβαση, υποχρεούμενος να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 14

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση και από τις κείμενες διατάξεις (Ν. 4412/2016), καθώς και από τις νόμιμες εντολές και υποδείξεις των αρμοδίων οργάνων του Δήμου και των Νομικών Προσώπων, καλείται με ειδική πρόσκληση της Δημάρχου / Προέδρων των Νομ. Προσώπων να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις αυτές ή τις εντολές μέσα σε εύλογη προθεσμία, όχι πάντως μικρότερη των δέκα ημερών.

Σε περίπτωση που αξιώνεται από τον ανάδοχο η λήψη μέτρων για την αποτροπή προφανών κινδύνων, η τασσομένη προθεσμία μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα ημερών. Η ειδική πρόσκληση και η προθεσμία που ορίζεται με αυτή δεν ανατρέπουν τις συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου για την εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας.

Ειδική πρόσκληση μπορεί να σταλεί στον ανάδοχο καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, μέχρι την οριστική παραλαβή των υλικών. Εάν ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί εμπρόθεσμα στην ανωτέρω ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημ. Συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας και σύμφωνα με τα άρθρα 135 & 213 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος μπορεί να προσφύγει κατά των κυρώσεων που του επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 205 του Ν. 4412/2016.

Ο έκπτωτος προμηθευτής στερείται του δικαιώματος να αναλάβει με οποιοδήποτε τρόπο την εκτέλεση δημοτικών και κοινοτικών προμηθειών, για χρονικό διάστημα που καθορίζεται στην απόφαση του συμβουλίου και δεν μπορεί να είναι μικρότερο του εξαμήνου ούτε μεγαλύτερο του έτους.

ΆΡΘΡΟ 15

Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας, επιλύονται από τα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια.

ΆΡΘΡΟ 16

Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν τον ανάδοχο της προμήθειας, σύμφωνα με τον Ν.3801/09, άρθρο 46 και υποχρεούται ο ανάδοχος, να προσκομίσει τα ανάλογα παραστατικά (εξόφληση τιμολογίου δημοσίευσης – φύλλα εφημερίδων), κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη Τ.Υ.Δ.Σ.

Συντάχθηκε

Σκύδρα 25-10-2017

Σταυρούλα Καλαϊτζόγλου
Πολιτικός Μηχανικός

Λιάμπας Αθανάσιος
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κος